

### Technische Daten Phönix FR200

Antrieb: Einwellen-Radial-Turbine Solar Rupp Aircraft T62-32-FR130

NEU: NEO200 High-Performance

Steuerung: FADEC (full automatic digital electronic contro

Kraftstoff: Diesel, Jet A1

Maximum Power Available: 150 hp for 5 min

Maximum Takeoff Weight: 600 kg

Leermasse: 310 kg - 360 kg (typisch

Kraftstoffmenge: 110 | / 170

Reisegeschwindigkeit: 185 km/h (100 kts  $V_{NE}$  (Sea level): 185 km/h (100 kts Maximale Reichweite: 600 km (320 NM)

Hover operating IGE at MTOW: 3.000 ft

Dienstgipfelhöhe: 10.000 ft

Maximale Steigrate: 7 m/s (1.500 fpm)



## Rupp Aircraft GmbH & Co. KG

Brenters 1 | 88353 Kißlegg im Allgäu Ihr Ansprechpartner: Franz Rupp | Telefon: +49 7563 91502950 | E-Mail: mail@rupp-aircraft.com www.rupp-aircraft.com

# Heben Sie ab -

Rupp Aircraft – Ihre Tür zur Welt des Hubschrauberflugs





# Erleben Sie die Faszination des Fliegens mit dem Phönix FR200 – dem Senkrechtstarter unter den UL-Helikoptern!

Mit revolutionären Triebwerkturbinenmodulen bietet der Phönix FR200 eine unübertroffene Leistung. Wählen Sie zwischen der bewährten Solar Rupp Aircraft T62-32-FR130 Gasturbine oder der bahnbrechenden NEO200 High Performance für unvergleichliche Leistung und Effizienz. Durch sein Leistungsgewicht, das Maßstäbe setzt und einem Leergewicht ab 310 kg (ausstattungsabhängig) bietet der Phönix FR200 ein maximales Abfluggewicht von 600 kg. Neben seiner beeindruckenden Leistung besitzt der Phönix FR200 auch hervorragende Flugeigenschaften. Mit einer Reisegeschwindigkeit von 185 km/h und einer Aerodynamik, die zu den besten seiner Klasse gehört, definiert der Phönix FR200 die Standards neu. Seit Oktober 2023 verfügt der Helikopter über die deutsche Musterzulassung durch den DAeC und hat bereits zahlreiche Interessenten begeistert.

#### Lassen Sie sich inspirieren!

Erleben Sie den Phönix FR200 hautnah mit Schnupperflügen und Flugausbildungsmöglichkeiten in unserer Flugschule.

## Hubschrauberausbildung im Herzen des Allgäus

Sie träumen davon, die Welt von oben zu erkunden? Dann ist eine Hubschrauberausbildung genau das Richtige für Sie! Bei uns können Sie jederzeit starten, ganz individuell angepasst an Ihre Vorkenntnisse. Im wunderschönen Allgäu bieten wir Ihnen die ideale Umgebung für Ihre Ausbildung.

#### Das bieten wir Ihnen:

- ▶ Flexible Startzeiten
- ▶ Individuelle Anpassung an Ihre Vorkenntnisse
- Ausbildung nach maßgeschneiderten Angeboten
- ▶ Erstklassige Ausbildungserfahrung
- ▶ Erkunden Sie Ziele in Oberschwaben, dem Bodenseeraum, dem Allgäu und darüber hinaus
- ▶ Erfahrene Ausbilder begleiten Sie auf Ihrem Weg zum Piloten

# Ausbildungswege zum Luftsportgeräteführer Ultraleicht-Hubschrauber (Grundlage LuftPersV und DAeC)

#### Fußgänger

#### VOR DER AUSBILDUNG:

- Mind. 16 Jahre, Zustimmung gesetzlichen Vertreters bei Minderjährigen
- Gültiges Tauglichkeitszeugnis mind. LAPL
   Reidseitige farbige Kopie
- Beidseitige farbige Kopie
   Personalausweis oder Reisepass

# THEORETISCHE AUSBILDUNG IN 7 FÄCHERN:

- > Luftrecht
- > Flugfunk
- Navigation
- Meteorologie
- > Technik
- > Verhalten in besonderen Fällen
- > Menschl. Leistungsvermögen

#### 40 H FLUGAUSBILDUNG, DIE FOLGENDES UMFASSEN:

- > Mind. 10 h im Alleinflug
- > Start und Landungen auf verschiedenen Plätzen
- Mind. ein Überlandflug mit Fluglehrer (mind. 150 km mit Zwischenlandung)
- 10 positive Außenlandungen mit Fluglehrer mit und ohne Aufsetzen
- Besondere Flugzustände, Verhalten bei Notfällen und Außenlandeübungen

### PPL(A), LAPL(A), Dreiachs-UL, Tragschrauber

#### VOR DER AUSBILDUNG:

- Kopie gültiges Tauglichkeitszeugnis mind. LAPL
- Beidseitige farbige Kopie Personalausweis oder Reisepass

# THEORETISCHE AUSBILDUNG IN 2 FÄCHERN:

- > Technik
- Verhalten in besonderen Fällen

#### 40 H FLUGAUSBILDUNG, DIE FOLGENDES UMFASSEN:

- > Mind. 10 h im Alleinflug
- Start und Landungen auf verschiedenen Plätzen
- Mind. ein Überlandflug mit Fluglehrer (mind. 150 km mit Zwischenlandung)
- 10 positive Außenlandungen mit Fluglehrer mit und ohne Aufsetzen
- Besondere Flugzustände, Verhalten bei Notfällen und Außenlandeübungen

> Max. 20 h als PIC können ersetzt werden

### PPL(H), LAPL(H)

#### VOR DER AUSBILDUNG:

- Kopie gültiges Tauglichkeitszeugnis mind. LAPL
- › Beidseitige farbige Kopie Personalausweis oder Reisepass

# THEORETISCHE AUSBILDUNG IN 2 FÄCHERN:

- > Technik
- > Verhalten in besonderen Fällen

#### PRAKTISCHE AUSBILDUNG:

- > Keine Mindeststunden
- Nachweis aller Ausbildungsabschnitte gemäß DAeC-Ausbildungshandbuch
- > Beherrschung aller Flugzustände und Landearten
- Mind. ein Überlandflug mit Fluglehrer (mind. 50 km, 3 Zwischenlandungen)

Theoretische und praktische Prüfung jeweils durch einen vom DAeC zugelassenen Prüfungsrat

Passagierberechtigung

## Interessiert?

Kontaktieren Sie uns, um Ihre Hubschrauberausbildung zu beginnen und die Welt von oben zu erobern! Wir freuen uns darauf, Sie bei uns willkommen zu heißen!

